

# REGOLAMENTO TECNICO NSR GT3 CLUB

(versione 6.0 - 2015)

**Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!**

## 1. Modelli ammessi

- 1.1 **Audi R8 GT3 • Corvette C6R GT2  
Porsche 997 GT3 • ASV GT3 • BMW Z4 GT3**



Audi R8 GT3



Corvette C6R GT2



Porsche 997 GT3



ASV GT3



BMW Z4 GT3

## 2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti, ad eccezione del modello 1193AW i cui vetri possono essere scuri
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori
- 2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale
- 2.8 L'alettone in caso di perdita deve essere ripristinato entro 3 (TRE) minuti altrimenti si incorrerà in una penalità di 5 giri per ogni manche

### 2.9 PESO MINIMO

<b>Audi R8 GT3</b>	<b>19.0 g (*) cod. 1407</b>
<b>Corvette C6R GT2</b>	<b>21.5 g</b>
<b>Porsche 997 GT3</b>	<b>17.0 g (*) cod. 1380</b>
<b>ASV GT3</b>	<b>20.0 g</b>
<b>BMW Z4 GT3</b>	<b>19.0 g</b>

(\*) E' consentito l'abitacolo in Lexan

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).

## 3. Telaio

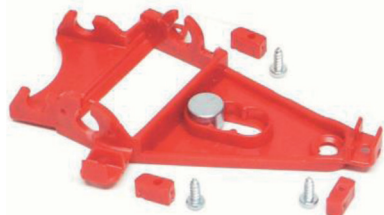


- 3.2 È obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

1401- 1466	AUDI R8	SOFT	BLUE
1402-1465	AUDI R8	MEDIUM	BLACK
1403-1467	AUDI R8	HARD	WHITE
1397-1454	CORVETTE C6R	SOFT	BLUE
1398-1453	CORVETTE C6R	MEDIUM	BLACK
1399-1455	CORVETTE C6R	HARD	WHITE
1393-1470	PORSCHE 997	SOFT	BLUE
1394-1469	PORSCHE 997	MEDIUM	BLACK
1395-1471	PORSCHE 997	HARD	WHITE
1445-1458	ASV GT3	SOFT	BLUE
1444-1457	ASV GT3	MEDIUM	BLACK
1446-1459	ASV GT3	HARD	WHITE
1462	BMW Z4 GT3	SOFT	BLUE
1461	BMW Z4 GT3	MEDIUM	BLACK
1463	BMW Z4 GT3	HARD	WHITE

## 4. Supporto motore - Forcella

- 4.1 Sono ammessi solo i supporti 1237 (originale) 1259 (new) anglewinder rosso.



1237 Triangular anglewinder motor support xhard red

- 4.2 Nel 1237 è ammesso tagliare il supporto motore come mostrato in foto per facilitare il montaggio del motore.



- 4.3 E' ammessa solo la forcella originale 1234 rossa



1234 GUIDE DROP ARM 64mm XHARD RED

È possibile lasciarla libera di basculare oppure bloccarla con una vite.

## 5. Sospensioni - Molle

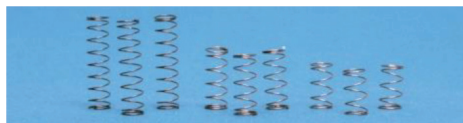
- 5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1228 SOFT SUSPENSION KIT for triangular motor support

1229 MEDIUM SUSPENSION KIT for triangular motor support

1230 HARD SUSPENSION KIT for triangular motor support



1208 Complete spring set - Soft - Medium - Hard

## 6. Assali - Bronzine - Distanziali

- 6.1 Assali originali 4801 oppure 4802
- 6.2 Bronzine originali 4803 oppure 4846 - 4847; NON è possibile incollarle al supporto motore
- 6.3 È consentito utilizzare distanziali sull' assale anteriore e posteriore

- 7.1 Baby King cassa lunga 17.000 rpm, (etichetta verde acqua) fornito dall'organizzazione senza pignone.
- 7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.
- 7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.

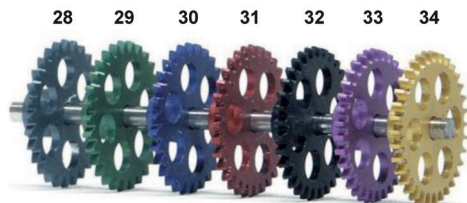


## 8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le Corone NSR Anglewinder in alluminio o plastica

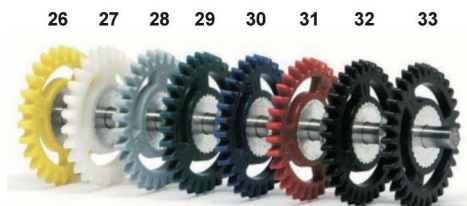
### alluminio Ø 16.8mm

ref. 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534



### plastica Ø 16.0mm

ref. 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633



8.2 Sono consentiti Pignoni da 13 denti in ottone o plastica:

Plastica ref 7313 13t RED



Ottone ref 7113 13t



## 9. Cerchi

9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano.



9.2 Cerchi posteriori originali 5004 fissati all'assale mediante grano.



9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.



5422 - Ø 17 mm  
BBS white

5426 - Ø 17 mm  
BBS silver

5424 - Ø 17 mm  
BBS black

5428 - 12 spokes red  
5429 - 12 spokes blue  
5430 - 12 spokes black

5431 - 12 spokes white  
5432 - 12 spokes silver

9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 (TRE) minuti altrimenti la squadra incorrerà in una penalità di 5 giri.

## 10. Gomme anteriori

10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).

10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.

10.3 Devono coprire interamente il cerchio

10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

10.5 Diametro minimo 18mm

11.1 Ruote posteriori 9031 20x11 incollate e tornite pronte gara, fornite dall'organizzazione (cod.9031).

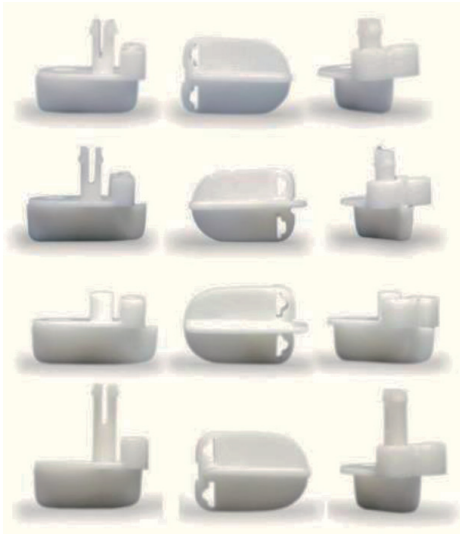
11.2 Le ruote posteriori vanno restituite a fine gara. A fine campionato rimarranno al pilota.



Le ruote 9031 GT3 di colore grigio sono anche in vendita nei negozi come ricambio.

## 12. Pick-up

- 12.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR:  
4841 - 4842 - 4843 - 4844.



- 12.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Pick-up guide spacer brass



- 12.3 È consentito assottigliare la lama

## 13. Fili di alimentazione

- 13.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 13.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 13.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

## 14. Spazzole

- 14.1 Libere, fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 14.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

## 15. Viti di fissaggio

- 15.1 Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 15.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



## 16. Magneti

- 16.1 Vietati

## 17. Misure generali

- 17.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 65mm.

## 18. Tensione di alimentazione

- 18.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts







Audi  
R8 GT3



Corvette  
C6R GT2



Porsche  
997 GT3



ASV  
GT3



BMW  
Z4 GT3



# Audi R8 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	<b>1402 - 1465</b> Medium Black	<b>1401 - 1466</b> Soft blue — <b>1403 - 1467</b> Hard white
<b>Guide drop arm</b>	<b>1234</b> 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	<b>1237</b> Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	<b>3023</b> King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	<b>3024</b> Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	<b>7313</b> AW plastic 31 tooth	<b>7113</b> AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	<b>6531</b> AW alu 31 tooth	AW alu <b>6528-29-30-32-33-34</b> AW plastic <b>6626-27-28-29-30-31-32-33</b>
<b>Bushing</b>	<b>4803</b> Autolubrificant 3/32	<b>4847</b> Racing no tolerance
<b>Axles</b>	<b>4802</b> Hard Steel 60hrc - 55mm	<b>4801</b> Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	<b>5003</b> Front Ø 17 <b>5004</b> Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	<b>5226</b> Front 18x8 no-friction <b>5230</b> Rear 20x11 Supergrip	<b>5201</b> Front 17x8 no-friction <b>9031</b> GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	<b>5424</b> BBS 17" black	<b>5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432</b>
<b>Screw</b>	<b>4833</b> 2,2x6,5	<b>4836</b> Metric screw 2,2x8 - <b>4839</b> Metric screw 2,2x6,5 - <b>4837</b>
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	<b>4841</b> Low profile	<b>4842 - 4843</b> Longer blade - <b>4844</b> Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	<b>4818</b> - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - <b>4820</b> - 0.50mm
<b>Braids</b>	<b>4822</b> Super Racing	<b>4849</b> Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	<b>4823</b> Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	<b>1407</b> Lexan cockpit
<b>Suspension Kit</b>		<b>1228</b> Soft - <b>1229</b> Medium - <b>1230</b> Hard

## Dimensions:

Width	62,7mm
Lenght	139,5mm
Height	38mm
Body weight GT3	19 g.
Wheelbase	82,5mm
Rear axle/guide distance	99,5mm



# Corvette C6R Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	<b>1398 - 1453</b> Medium Black	<b>1397 - 1454</b> Soft blue — <b>1399 - 1455</b> Hard white
<b>Guide drop arm</b>	<b>1234</b> 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	<b>1237</b> Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	<b>3023</b> King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	<b>3024</b> Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	<b>7313</b> AW plastic 31 tooth	<b>7113</b> AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	<b>6531</b> AW alu 31 tooth	AW alu <b>6528-29-30-32-33-34</b> AW plastic <b>6626-27-28-29-30-31-32-33</b>
<b>Bushing</b>	<b>4803</b> Autolubrificant 3/32	<b>4847</b> Racing no tolerance
<b>Axles</b>	<b>4802</b> Hard Steel 60hrc - 55mm	<b>4801</b> Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	<b>5003</b> Front Ø 17 <b>5004</b> Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	<b>5226</b> Front 18x8 no-friction <b>5230</b> Rear 20x11 Supergrip	<b>5201</b> Front 17x8 no-friction <b>9031</b> GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	<b>5424</b> BBS 17" black	<b>5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432</b>
<b>Screw</b>	<b>4833</b> 2,2x6,5	<b>4836</b> Metric screw 2,2x8 - <b>4839</b> Metric screw 2,2x6,5 - <b>4837</b>
<b>Magnet</b>		
<b>Guides</b>	<b>4841</b> Low profile	<b>4842 - 4843</b> Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	<b>4818</b> - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - <b>4820</b> - 0.50mm
<b>Braids</b>	<b>4822</b> Super Racing	<b>4849</b> Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	<b>4823</b> Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	-
<b>Suspension Kit</b>		<b>1228</b> Soft - <b>1229</b> Medium - <b>1230</b> Hard

## Dimensions:

Width	63,8mm
Lenght	141,7mm
Height	34,8mm
Body weight GT3	21.5g.
Wheelbase	82mm
Rear axle/guide distance	99,6mm





# Porsche 997 GT3 RSR Spare Parts

GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	<b>1394 - 1496</b> Medium Black <b>1393 - 1470</b> Soft blue — <b>1399 - 1471</b> Hard white
<b>Guide drop arm</b>	<b>1234</b> 64mm Extra Hard Red
<b>Motor support</b>	<b>1237</b> Triangular AW Xhard
<b>Motor</b>	<b>3023</b> King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3 <b>3024</b> Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	<b>7313</b> AW plastic 31 tooth <b>7113</b> AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	<b>6531</b> AW alu 31 tooth      AW alu <b>6528-29-30-32-33-34</b> AW plastic <b>6626-27-28-29-30-31-32-33</b>
<b>Bushing</b>	<b>4803</b> Autolubrificant 3/32 <b>4847</b> Racing no tolerance
<b>Axles</b>	<b>4802</b> Hard Steel 60hrc - 55mm <b>4801</b> Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Hubs</b>	<b>5003</b> Front Ø 17 <b>5004</b> Rear Ø 17 Air system
<b>Tires</b>	<b>5226</b> Front 18x8 no-friction <b>5201</b> Front 17x8 no-friction <b>5230</b> Rear 20x11 Supergrip <b>9031</b> GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	<b>5424</b> BBS 17" black <b>5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432</b>
<b>Screw</b>	<b>4833</b> 2,2x6,5 <b>4836</b> Metric screw 2,2x8 - <b>4839</b> Metric screw 2,2x6,5 - <b>4837</b>
<b>Magnet</b>	
<b>Guides</b>	<b>4841</b> Low profile <b>4842 - 4843</b> Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	- <b>4818</b> - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - <b>4820</b> - 0.50mm
<b>Braids</b>	<b>4822</b> Super Racing <b>4849</b> Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	<b>4823</b> Extra flexible 0.25qmm      -
<b>Interior</b>	- <b>1407</b> Lexan cockpit
<b>Suspension Kit</b>	<b>1228</b> Soft - <b>1229</b> Medium - <b>1230</b> Hard

## Dimensions:

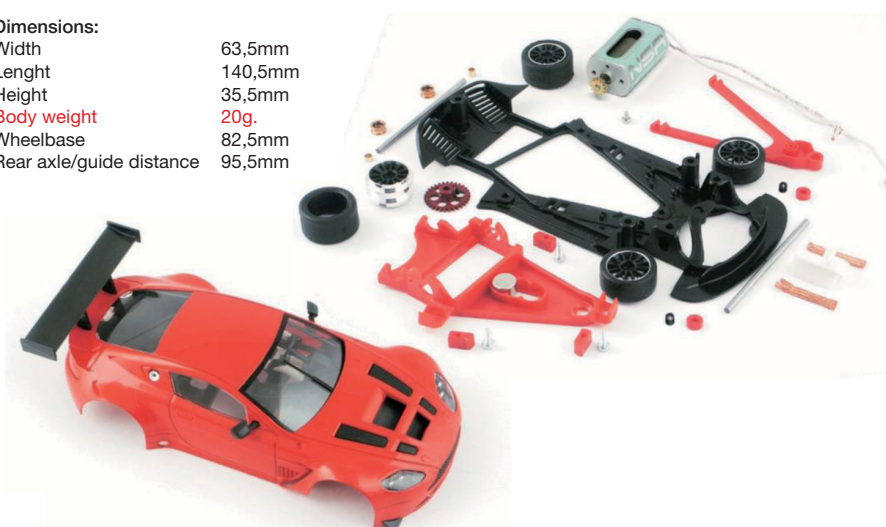
Width	62,5mm
Lenght	136mm
Height	36mm
Body weight GT3	17g.
Wheelbase	73mm
Rear axle/guide distance	92mm



# ASV GT3 Spare Parts

GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	<b>1444 - 1457</b> Medium Black <b>1445 - 1458</b> Soft blue — <b>1446 - 1459</b> Hard white
<b>Guide drop arm</b>	<b>1234</b> 64mm Extra Hard Red
<b>Motor support</b>	<b>1237</b> Triangular AW Xhard
<b>Motor</b>	<b>3023</b> King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3 <b>3024</b> Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	<b>7313</b> AW plastic 31 tooth <b>7113</b> AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	<b>6531</b> AW alu 31 tooth      AW alu <b>6528-29-30-32-33-34</b> AW plastic <b>6626-27-28-29-30-31-32-33</b>
<b>Bushing</b>	<b>4803</b> Autolubrificant 3/32 <b>4847</b> Racing no tolerance
<b>Axles</b>	<b>4802</b> Hard Steel 60hrc - 55mm <b>4801</b> Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Axles Spacers</b>	Front <b>4853</b> 2mm plastic Rear <b>4815</b> 2mm - <b>4817</b> 3mm
<b>Hubs</b>	<b>5003</b> Front Ø 17 <b>5004</b> Rear Ø 17 Air system
<b>Tires</b>	<b>5226</b> Front 18x8 no-friction <b>5201</b> Front 17x8 no-friction <b>5230</b> Rear 20x11 Supergrip <b>9031</b> GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	<b>5424</b> BBS 17" black <b>5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432</b>
<b>Screw</b>	<b>4833</b> 2,2x6,5 <b>4836</b> Metric screw 2,2x8 - <b>4839</b> Metric screw 2,2x6,5 - <b>4837</b>
<b>Guides</b>	<b>4841</b> Low profile <b>4842 - 4843</b> Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	- <b>4818</b> - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - <b>4820</b> - 0.50mm
<b>Braids</b>	<b>4822</b> Super Racing <b>4849</b> Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	<b>4823</b> Extra flexible 0.25qmm      -
<b>Interior</b>	-
<b>Suspension Kit</b>	<b>1228</b> Soft - <b>1229</b> Medium - <b>1230</b> Hard

Dimensions:  
 Width 63,5mm  
 Length 140,5mm  
 Height 35,5mm  
 Body weight 20g.  
 Wheelbase 82,5mm  
 Rear axle/guide distance 95,5mm



# BMW Z4 GT3 Spare Parts

	GT	OPTIONAL Anglewinder
<b>Chassis</b>	<b>1444 - 1457</b> Medium Black	<b>1445 - 1458</b> Soft blue — <b>1446 - 1459</b> Hard white
<b>Guide drop arm</b>	<b>1234</b> 64mm Extra Hard Red	
<b>Motor support</b>	<b>1237</b> Triangular AW Xhard	
<b>Motor</b>	<b>3023</b> King EVO3 21.400 rpm Not allowed in GT3	<b>3024</b> Baby King 17.000 rpm
<b>Pinions</b>	<b>7313</b> AW plastic 31 tooth	<b>7113</b> AW brass 13 tooth
<b>Crowns</b>	<b>6531</b> AW alu 31 tooth	AW alu <b>6528-29-30-32-33-34</b> AW plastic <b>6626-27-28-29-30-31-32-33</b>
<b>Bushing</b>	<b>4803</b> Autolubrificant 3/32	<b>4847</b> Racing no tolerance
<b>Axles</b>	<b>4802</b> Hard Steel 60hrc - 55mm	<b>4801</b> Hard Steel 60hrc - 49mm
<b>Axles Spacers</b>	Front <b>4853</b> 2mm plastic Rear <b>4815</b> 2mm - <b>4817</b> 3mm	
<b>Hubs</b>	<b>5003</b> Front Ø 17 <b>5004</b> Rear Ø 17 Air system	
<b>Tires</b>	<b>5226</b> Front 18x8 no-friction <b>5230</b> Rear 20x11 Supergrip	<b>5201</b> Front 17x8 no-friction <b>9031</b> GT3 RTR Rear 20x11 glued and trued
<b>Plastic insert</b>	<b>5424</b> BBS 17" black	<b>5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 - 5431 - 5432</b>
<b>Screw</b>	<b>4833</b> 2,2x6,5	<b>4836</b> Metric screw 2,2x8 - <b>4839</b> Metric screw 2,2x6,5 - <b>4837</b>
<b>Guides</b>	<b>4841</b> Low profile	<b>4842 - 4843</b> Longer blade - 4844 Longer blade w/screw
<b>Guides Spacers</b>	-	<b>4818</b> - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - <b>4820</b> - 0.50mm
<b>Braids</b>	<b>4822</b> Super Racing	<b>4849</b> Tin plated Super Racing
<b>Cable</b>	<b>4823</b> Extra flexible 0.25qmm	-
<b>Interior</b>	-	
<b>Suspension Kit</b>		<b>1228</b> Soft - <b>1229</b> Medium - <b>1230</b> Hard

Dimensions:  
 Width 64,2mm  
 Length 142,6mm  
 Height 37,4mm  
 Body weight **19g.**  
 Wheelbase 80,8mm  
 Rear axle/guide distance 95,4mm



# NSR



2 0 1 5  
**NSR**  
racing@nsrslot.com

